

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

1. Stan istniejący :

W chwili obecnej na skrzyżowaniu istnieje sygnalizacja stała czasowa, dwufazowa. Program istniejący zawiera 3 grupy kołowe i 3 piesze.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zostało wykonane w oparciu o projekt włączenia ulicy

Trasy N-S do ulicy Słowackiego, tworząc czwarty wlot.


Na rysunku nr 5 pokazano projektowane rozmieszczenie sygnalizatorów. W dalszej części załączono program stały czasowy dla projektowanej sygnalizacji o cyklu 64s.

Proponowane rozwiązanie prezentuje sygnalizację dwufazową.

Do analizy sterowania wykorzystano metodę TRRL-86 skalibrowaną do warunków polskich oraz program SOAP-84, który jako kryterium optymalizacji sterowania stosuje liniową kombinację strat czasu /wyznaczonych zmodyfikowaną metodą Webstera, którą stosuje się także w programie Tranzyt/ i liczby zatrzyma oraz oblicza stopień nasycenia, dodatkowe zużycie paliwa i maksymalne długości kolejek.

Czas pracy programu kolorowego 5.00-22.30 zaś w pozostałych godzinach przewiduje się sygnał ostrzegawczy żółty

PROJEKTANT
inżynieria ruchu
mgr inż. Zdzisław Janek

Inwestor		 MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski	
Jednostka projektowa		ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax(48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ZBIORCZEJ W CIĄGU TRASY N-S OD ULICY SŁOWAKIEGO DO POŁĄCZENIA Z ULICĄ MODRZEWSKIEGO I ODCINEK OD UL. MODRZEWSKIEGO DO UL. ŹRÓDLANEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		II	
Rodzaj opracowania		Branża	
PROJEKT BUDOWLANY		Sygnalizacja	
Projektant	Spec. i nr upr.	Podpis	Data
mgr inż. Zdzisław Janek	drogowa MAZ/0400/POOD/05		PAŹDZIERNIK 2009
Opracował	Spec. i nr upr.	Podpis	Skala
mgr inż. Zdzisław Janek			1:500
Sprawdził	Spec. i nr upr.	Podpis	
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa LOD/0609/POOD/06		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
Lokalizacja sygnalizatorów		5	

